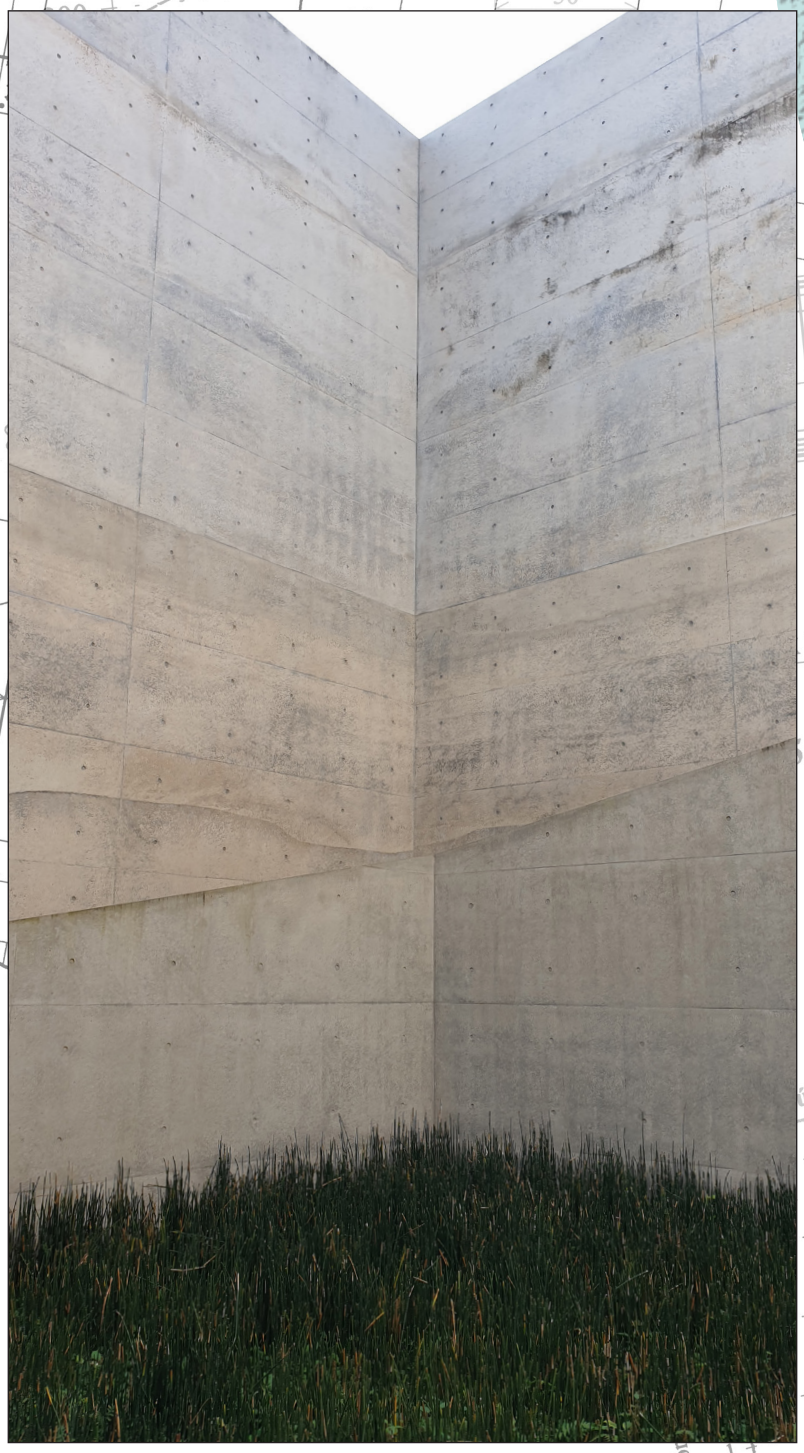
A *fib* MAGYAR TAGOZAT LAPJA

VASBETONÉPÍTÉS

CONCRETE STRUCTURES

JOURNAL OF THE HUNGARIAN GROUP OF *fib*



DR. DULÁCSKA ENDRE†

ÉPÜLETREPEDÉSEK ÉS OKAIK 26

FARKAS TIBOR SZILVESZTER - DR. ROSZEVÁK ZSOLT - DR. HARIS ISTVÁN

NYÍRT FALAZAT NUMERIKUS VIZSGÁLATA VÉGESELEMES KONTINUUM MODELL HASZNÁLATÁVAL 31

ACI-*fib*-RILEM WORKSHOP - TENTATIVE PROGRAMME 39

SZEMÉLYI HÍREK

NAGY LÁSZLÓ 1948–2026

ZSÖMBÖLY SÁNDOR 1946–2026

DULÁCSKA ENDRE 1930–2026 49

***fib* BULLETIN 116, 117** 52

2026/2

XXVIII. évfolyam, 2. szám

www.mapei.hu

MAPEI®

RAGASZTÓK • FUGÁZÓK • ÉPÍTÉSKÉMIAI TERMÉKEK

Már elsőre végleges építési megoldások

Megoldások az előregyártott betonipar kihívásaira

Az előregyártott beton elemek piaca világszerte dinamikusan bővül. A növekedést az iparosított építési technológiák terjedése, a gyorsabb kivitelezési igények és a fenntarthatósági elvárások erősödése hajtja. A piaci előrejelzések szerint az ágazat értéke 2035-re megközelítheti a 250 milliárd dollárt, miközben a gyártóknak egyre összetettebb műszaki és környezeti kihívásoknak kell megfelelniük.

Az egyik legfontosabb feladat a beton gyártásának környezeti hatásának csökkentése. Az előregyártott elemek gyártóinak ma már egyszerre kell csökkenteniük a CO_2-kibocsátást, fenntartaniuk a magas mechanikai teljesítményt és biztosítaniuk a termékek hosszú távú tartósságát. A helyzetet tovább nehezíti az alapanyagok változó minősége és elérhetősége: egyre gyakrabban kerülnek a keverékekbe olyan adalékanyagok, mint a zúzott homok, az újrahasznosított betonadalék vagy az agyagos homok.

Az ilyen alapanyagok alkalmazása komoly keveréktervezési kihívásokat jelent. A megfelelő reológia és a gyors korai szilárdság biztosítása nélkülözhetetlen a hatékony gyártási ciklusok fenntartásához. A Mapei ehhez több irányból kínál megoldásokat.

A **Dynamon Cube** és **Mapecube** technológiák lehetővé teszik az alacsonyabb klinkertartalmú cementek alkalmazását, miközben biztosítják a beton mechanikai teljesítményét és tartósságát. A **Dynamon Cube 8000** sorozat adalékszerei kifejezetten a gyors korai szilárdságfejlődés

támogatására készültek, ami gyorsabb kizsaluzást és rövidebb gyártási ciklusokat tesz lehetővé.

A fenntarthatóbb anyaghasználatot segíti a **RE-CON AGG** technológia is, amely lehetővé teszi a kihívást jelentő adalékanyagok – például zúzott homok vagy újrahasznosított betonadalék – nagyobb arányú alkalmazását anélkül, hogy növekedne a víz- vagy cementigény. A gyártás során keletkező felesleges beton kezelésére a **Re-Con Zero EVO** rendszer kínál megoldást, amely lehetővé teszi a friss beton újrahasznosítását és csökkenti a hulladék mennyiségét.

A gyártási hatékonyság növelésében szerepet kaphatnak a **Mapefibre** szintetikus szálak is, amelyek bizonyos alkalmazásokban részben vagy teljesen kiválthatják az acélbetéteket. Ez nemcsak a kivitelezés egyszerűsítését segíti, hanem csökkentheti a munkaerőigényt és az építési folyamat CO_2-terhelését is.

A Mapei megközelítése az előregyártott betoniparban túlmutat az egyes termékeken. A vállalat műszaki támogatása a keveréktervezéstől a gyártási folyamat optimalizálásán át a szerkezetek hosszú távú tartósságáig terjed. A cél olyan integrált megoldások biztosítása, amelyek hozzájárulnak az előregyártott beton elemek hatékonyabb, fenntarthatóbb és versenyképesebb gyártásához.

Ha szívesen olvasna a betontechnológia újdonságairól rendszeresen magyar és nemzetközi szakértők által írt tartalmakat, olvassa be telefonja kamerájával a QR kódot és iratkozzon fel a betontechnológiai edukációs hírlevelünkre!

A Déli Körvasút infrastrukturális fejlesztése

Közvágóhíd megállóhely egyedi zsalutechnológiai megoldások

ADATOK

A műtárgyak hossza egyenként 109 méter, szélességük 20 méter, magassága 12 és 19 méter között változik. Tömege külön-külön megközelíti a 2500 tonnát. Az új, azonos kialakítású egynyílású rácsos acél hídak, a Közvágóhíd vasúti megállóhely integrált tartószerkezetét is alkotják.

A FELADAT

- 4,23 és 7,00 méter magasságú, változó keresztmetszetű egyedi geomeriájú vasbeton pillérek zsaluzása, strukturált látszóbeton-felületkialakítással
- robosztus fejgerendák zsaluzása és állványozása változó szintű alapozási, letámasztási síkokon
- bal oldali híd vasbeton felszerkezet zsaluzása, pályalemez alátámasztó állványzata

A MEGOLDÁS

- **Mammut** nagyteherbírású falzsalu elemek közé egyedi, íves fa dobozszerkezet integrálása, a karakteres mintázott betonfelület eléréséhez speciális gumimatrica felragasztása a zsaluhéjra
- **MEP** moduláris nehéz állványrendszer a pályalemez és a fejgerendák alátámasztására
- **AluStar** falzsaluzat a fejgerendák oldalzsaluzására

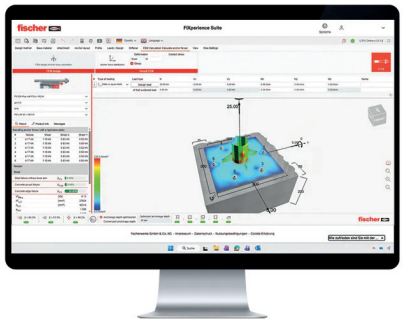
MEVA Zsalurendszerek Zrt. / Tel.: +36 1 272-2222 / E-mail: magyar@meva.net / www.meva.net

fischer

FiXperience Online

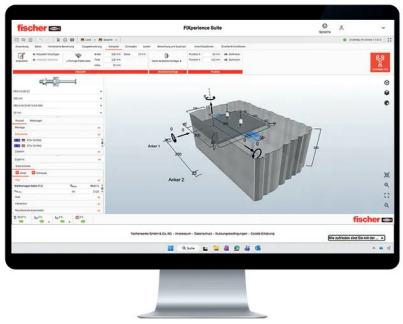
Új, díjmentes szoftvercsomag

Alkalmazott szabványok
és irányelvek:
EN1992-4, ENSO, ACI 440



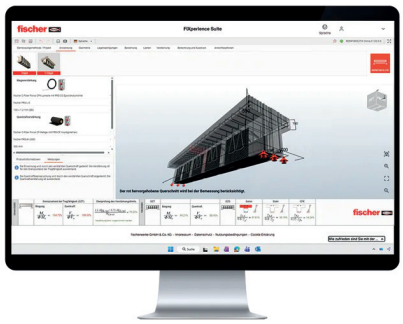
C-FIX

Dübelméretezés



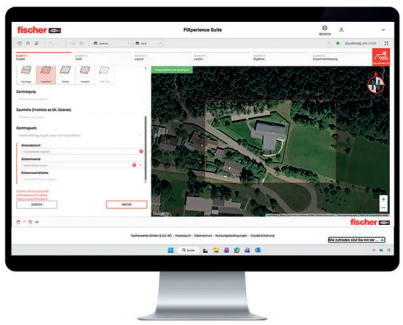
CHANNEL-FIX

Ankersín-méretezés



REINFORCE-FIX

Szénszálas szerkezetmegerősítés



SOLARPANEL-FIX

Napelemtartók méretezése

További információk:
www.fischerhungary.hu

Komár Attila Valentin
+36 20 250 6138