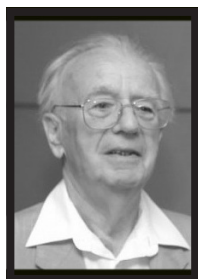


NÉMETH ISTVÁN EMLÉKÉRE (1935-2025)



1935. december 6-án született Felsőgödön. A Budapesti Piarista Gimnázium után 1959-ben szerzett mérnöki oklevelet a Műegyetemen, majd 1965-ben vasbetonépítési szakmérnöki diplomát szerzett.

Pályafutását a szakminisztérium Hídosztályán kezdte 1959-ben.

Munkásságának három gyűjtőpontja a hídgazdálkodás (Hídosztály), a főiskolai oktatás (Győr) és a tervezés-szakértés volt. 1970-től 1974-ig a Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskola Hídépítési és Hídfenntartási Tanszékén az hídépítés-acélszerkezetek tárgy előadója volt. 1975-től négy évig az NDK-ban, mélyépítési létesítményi főmérnökként dolgozott. Külföldi tartózkodásának gyümölcse a magyar-német, német-magyar értelmező jellegű hídépítési szakszótár, ami 1994-ben jelent meg.

Pályafutásának legjelentősebb időszaka 1983-ban kezdődött, a TETA Tervező és Tanácsadó Mérnökiroda Kiszövetkezet megalapításával. A tervezői szakértői magániroda több szervezeti átalakulással 2015-ig működött, de Pista bácsi 2024-ig folytatta magántervezői praxisát.

A TETA keretein belül több száz híd tervezését (új hidak tervezése, meglevő hidak erősítése, szélesítése, felújítása), fővizsgálati, statikai célvizsgálati szakvéleményét készítette el. Ebben a szakmai műhelyben maszek tervezési munkához juttatott sok-sok mérnök kollégát, fiatal pályakezdő mérnököket is felkarolva és tanítva-bevezetve a hídtervezés és szakértés rejtelseibe. Pista bácsi munkáját fémjelzi precizitása, maximalizmusa és gyönyörű kézzel készített rajzai – egyetlen A/3 lapon megadva egy kis híd komplett felújítási tervét minden szükséges részlettel együtt.

Helyszíni vizsgálati tankönyvbe illettek volna. Állandó és sokat használt felszerelése egész autóját megtöltötte: 9 m-es vizsgálólétra, gumicsónak, vízhatlan gumiruha, a híd szemrevételezéséhez-kiszabadításához kisbalta, ágvágó és fűkasza (!), továbbá vésőgép, fűrőgép, minden esetben a feltárások visszajavításához szükséges javítóanyag és kéziszerszám, műszerek sokasága, a vaskereső műszertől a repedés mikroszkópon, tahiméteren, teodoliton keresztül a Poldi-kalapácsig. A hidak és környezetük geodéziai felmérését is legtöbbször maga készítette.

A statikai célvizsgálatok (hídteherbírás-meghatározások) terén egyedülállóan nagy gyakorlatot gyűjtött. Több mint 250 közúti híd tényleges, a károsodás okozta gyengüléseket figyelembe vevő teherbírását határozta meg. Különösen kiemelkedő munkássága a kisebb hidak területén, ahol ezeket a vizsgálatokat sokszor építési tervek és iratok nélkül kellett elvégeznie.

Több szabadalmat jegyzett, ezek közül a legismertebb a burkolatrendszer belső víztelenítését megoldó, TETA szivárgó volt. Társszerőként közreműködött dr. Balázs György és dr. Tóth Ernő által szerkesztett Beton- és vasbetonszerkezetek diagnosztikája II. egyetemi tankönyv írásában. 2011-ben elkészítette a „Téglaboltozatos Közúti Hidak” című tervezési útmutatót. Hidász konferenciákon több előadást tartott első-sorban a meglevő hidak teherbírásának témakörében. Életrajza megjelent a Lánchíd füzetek 25. kötetében.

Betegségét türelemmel viselve, életének 90. évében, 2025. február 17-én hunyt el. Temetése 2025. február 27-én volt a Felsőgödön.

Kedves Pista bácsi, közúti hidak őrzője, nyugodj békében!

Hajós Bence